

**Сравнение ТТД судов проекта «RSD-59» & концепта «OptiMax»**

	<b>RSD-59</b>	<b>«OptiMax»</b>
<b>1. Класс судна</b>	KM *Ice2 (hull, power) R2 AUT1-ICS Cont (deck, cargo holds 1,2) DE-TIER3 DG (bulk ,pack);	KM * Ice1 R2-RSN(4,5)AUT3-C Cont (deck, cargo hold 1,2,3) DE-TIER3 DG (bulk, pack) IWS TMS
<b>2. Длина наибольшая</b>	141,00	141,00
<b>3. Ширина габаритная</b>	16,98	16,98
<b>4. Высота борта</b>	6,00	6,30
<b>5. Осадка в море/река</b>	4,706/3,60	3,80/3,60-3,00
<b>6. Дедвейт в море/ река</b>	8144/5320	6600/5850-4500
<b>7. Автономность в море/река</b>	20/12	20/12
<b>8. Количество грузовых трюмов</b>	2	3
<b>9. Объем грузовых трюмов, м<sup>3</sup></b>	11400	8550
<b>10. Контейнеровместимость, TEU</b>	248	490
<b>11. Мощность ГД, кВт</b>	2x1200	2x900
<b>12. Винто-рулевой комплекс</b>	2x ВРК Schottel	2 x фиксированные насадки с отдельно управляемыми рулями Fishtail с кладкой до 60*
<b>13. Носовое подруливающее устройство, кВт</b>	230	400
<b>14. Вспомогательные генераторы, кВт:</b>		
- дизель генераторы	2x332	2x120
- аварийный дизель-генератор	1x90	1x90
- валогенератор	—	2x200
<b>15. Экипаж/мест, чел</b>	11/14	13/16
<b>16. Скорость (при макс. осадке и 100% МДМ), уз.</b>	10,00	10,00
<b>17. Валовая вместимость, рег.т</b>	6680	4999
<b>18. Вес судна порожнем, т</b>	2720	2200
<b>19. Высота судна габаритная от ОП, м</b>	16,80	16,80
<b>20. Опция – «Open Top»</b>	нет	есть
<b>21. Стоимость</b>	1,85 млрд рублей / СЗ Красное Сормово	13 млн USD / судоверфь КНР