

**Сравнение ТТД судов проекта «RSD-59» vs «OptiMax»**

	RSD-59	«OptiMax»
1. Класс судна	KM *Ice2 (hull, power) R2 AUT1-ICS Cont (deck, cargo holds 1,2) DE-TIER3 DG (bulk,pack);	KM * Ice1 R2-RSN(4,5)AUT3- C Cont (deck, cargo hold 1,2,3) DE-TIER3 DG (bulk, pack) IWSTMS
2. Длина наибольшая	141,00	141,00
3. Ширина габаритная	16,98	16,98
4. Высота борта	6,00	6,30
5. Осадка в море/реке	4,706/3,60	3,80/3,60/3,00
6. Дедвейт в море/реке	8144/5320	6600/5850/4500
7. Автономность в море/реке	20/12	20/12
8. Количество грузовых трюмов	2	3
9. Объем грузовых трюмов, м³	11400	8550
10. Контейнеровместимость, TEU	248	490
11. Мощность ГД, кВт	2x1200	2x900
12. Винто-рулевой комплекс	2x ВРК Звездочка/ОСК	2 x фиксированные насадки с отдельно управляемыми рулями Fishtail с кладкой до 60*
13. Носовое подруливающее устройство, кВт	230	400
14. Вспомогательные генераторы, кВт:		
- дизель генераторы	2x332	2x300
- аварийный дизель-генератор	1x90	1x90
- валогенератор РТ/РТО/РТН	—	2x260
15. Экипаж/мест, чел	11/14	11/15
16. Скорость, узлов, 100% МДМ	10,20 при осадке 4,5 м	более 10,00 при осадке 3,8 м
17. Валовая вместимость, рег.т	6266 (?)	4999
18. Вес судна порожнем, т	2720	2200
19. Высота судна габаритная от ОП, м	16,80	16,80
20. Стоимость	Более 2,00 млрд руб. / СЗ КрасноеСормово	13 млн USD / оплата в юанях