



Технико-эксплуатационные показатели концепта «OptiMax»

Класс судна:

RMRS или эквивалент RINA:

KM * ICE1 (hull; machinery) R2-RSN(4,5) AUT3-C BMW (T)

CONT (deck; cargoholds №1,2,3) DG (bulk, pack)

DE-TIER3 IWS TMS

GENERAL DRY CARGO SHIP

Назначение судна:

Современное сухогрузное судно, предназначенное для Российского сегмента «река-море» перевозок с улучшенной речной функциональностью и оптимально требуемой мореходностью.

Размерения судна максимальные в соответствии с габаритами Волго-Донского судоходного канала. Многофункциональное транспортное судно максимально приспособленное для регулярной эксплуатации на внутренних водных путях РФ и прибрежных водах прилегающих морей. Используется для перевозок всех видов генеральных и навалочных грузов, включая зерно, уголь, металлолом, химические удобрения, круглый лес и пиломатериалы, а также ISO 20-40' / 9,6' футовые контейнеры и реф и танк-контейнеры, проектные грузы, включая 30 тонные стальные рулоны и опасные грузы 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 классов согласно Международного морского кодекса опасных грузов (IMDG Code) и грузы перечисленные в Приложении «В» Международного кодекса морской перевозки незерновых навалочных грузов (IMBC Code).

Размерения судна:

- длина максимальная 141,00м.;
- ширина максимальная 16,98м.;
- высота борта 6,30м.;
- осадка мин. в реке 3,0 м @ dwcc 4500 тонн;
- осадка расчетная в реке 3,6 м @ dwcc 5850 тонн;
- осадка максимальная в море 3,80 м @ 6600 тонн;
- габаритная высота судна 13,20м (с мачтами в горизонтальном положении);
- 3 грузовых трюма «боксового типа» с общей вместимостью 8550 м³;
- вместимость судна — BRT 4999/NRT 1575.
- Опция «OPEN TOP» – плановый вариант загрузки с полностью открытыми трюмами, причем люковые крышки открываются и переставляются на штатное место хранения судовым гентри-краном;

Тип судна:

Носовое расположение жилой надстройки с частично закрытым баком, двумя среднеоборотными дизельными установками и винтами предельного диаметра в фиксированных насадках, и установленные в тоннельных образованиях корпуса, носовым подруливающим устройством, двойными бортами, и днищем, цилиндрическим по форме форштевнем и транцевой кормой с якорем, закрытыми крыльями мостика, трюмами боксового типа.

Функциональное оборудование:

Жилые помещения – на 16 человек, включая 12 человек экипаж + 2 практиканта + 2 пассажира.

В носовой надстройке обеспечивается одноместное размещение экипажа, двухместное размещение практикантов, возможность взятия двух пассажиров-родственников капитана и старшего механика.

Спортивный зал с тренажерами и столом для настольного тенниса и финская сауна. Носовое подруливающее устройство тоннельного типа мощностью 400 kW. Люковые закрытия понтонного типа, открываемые с помощью гентри-крана на 100%. Трюма оборудованы принудительной вентиляцией, обеспечивающей обмен 6 объемов трюма в час.

Трюма и крышки грузовых трюмов приспособлены для перевозки контейнеров, в трюмах 2 яруса контейнеров высотой 9,6' с расчетным весом 14 тонн и на палубе 3 яруса контейнеров высотой 9,6' с расчетным весом 11 тонн, обеспечивая при этом перевозку 490 TEU , включая 48 реф. контейнеров.

СЭУ – 2 x 900 kW, причем линии валопроводов оборудованы валогенераторами 2 x 200 kW, которые обеспечивают на маневрах питание носового подруливающего устройства. ГД оборудуются системой очистки выхлопных газов согласно требованиям IMO TIER3. Фиксированные насадки оборудованы рулями типа «fishtail», позволяющими на маневрах обеспечить перекладку рулей до 60 градусов каждого борта, причем рули имеют несколько режимов управления: параллельный (в реке/море на ходу) и отдельный (на маневрах), обеспечивающие исключительную управляемость.

Дополнительно, фиксированные насадки (со стороны корпуса судна) оборудуются специальными закрылками «опускаемые» при плавании в реке, которые оптимизируют подсос воды к винтам и повышают эффективность пропульсии при плавании на предельно малых глубинах.