



## Уникальность концепта типа «OptiMax» для российского рынка

Новое судно данного проекта отличается от существующих на рынке судов в сухогрузном сегменте «река-море» плавания.

Прежде всего, необходимо отметить, что для сравнения будет использован крайне ограниченный (в силу «слабости» рынка предложений тоннажа) ряд проектов сопоставимых по технико-эксплуатационным параметрам судов, а именно:

1. Судно-пионер «советского периода» – тип «Сормовский», с него началась история становления и развития «река-море» перевозок в СССР, построено более 110 штук в период с 1971 по 1990 годы.
2. Базовое современное судно тип «RSD-59», серийная постройка с 2013 года по настоящее время, всего в эксплуатации около 40 единиц.

Основное отличие – иные технические решения, положенные в основу концепта судна на стадии проектирования, которые ему обеспечат высокоэффективную коммерческую эксплуатацию на базе низкой стоимости постройки и минимальных расходов текущей эксплуатации.

Нам удалось соединить успешный опыт эксплуатации судов типа «Сормовский» с передовыми инженерными новациями в судостроении.

Особенность проектирования судов в этом сегменте заключается в поиске баланса между мореходностью и приспособленностью к работе в условиях речного мелководья и льда, универсальности в перевозке традиционного спектра товаров российского экспорта и узкая специализация по перевозке контейнеров / проектных грузов. И все это – при заданных максимальных размерениях судна и нормировании валовой вместимости.

Прямое сравнение концепта «OptiMax» с судном проекта «RSD-59» показывает, что при одинаковых габаритных размерениях, они отличаются, прежде всего, функциональностью. Причем первый максимально адаптирован для работы в реке в рабочем диапазоне осадок 3,00-3,60 метра в сочетании с оптимально требуемой мореходностью. Пониженный район морской эксплуатации концепта «OptiMax» покрывает порты назначения традиционного российского экспорта массовых грузов. Второй концепт максимально приспособлен для работы в прибрежных морях, с возможностью транзитного перехода через внутренние водные пути РФ.

В условиях ограниченности предложения тоннажа «река-море», можно сделать вывод, что они не конкурируют, а дополняют друг друга, в разных сегментах общего рынка.

Уникальность проекта (в значении исключительная особенность) судна типа «OptiMax», заключается в сочетании технико-эксплуатационных характеристик судна, которые обеспечивают ему исключительно эффективную коммерческую эксплуатацию на международных линиях из речных портов Европейской части РФ в морские порты Каспийского и восточной части Средиземного морей.

Эта эффективность обеспечивается большей грузоподъемностью судна на осадку 3,60 в реке (в сравнения с RSD-59, плюс 500 тонн), большей контейнерной вместимостью (в сравнении с RSD-59, плюс 240 шт. TEU), меньшим расходом топлива (за счет установки главных двигателей с

пониженной мощностью и винтов большего диаметра). Дополнительно, за счет изменения конструкции корпуса, нам удалось добиться снижения валовой вместимости судна до уровня 4999, что обеспечивает уменьшение портовых сборов на 25% (в сравнении с RSD-59, минус GT1681).

И последнее, существенно снижены расходы на постройку судна, за счет снижения металлоемкости (в сравнении с RSD-59, минус 520 тонн).

Все это в совокупности дает возможность привлечь к совместной реализации проекта больше заинтересованных компаний, прежде всего малого и среднего бизнеса.

Руководитель проекта «OptiMax»

Быковский А.А.  
конт. тлф 921 9624012  
почта baa0312@mail.ru